



# CONAPO

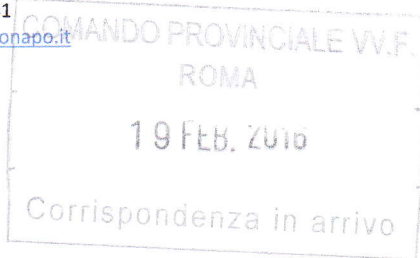
SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

## Sezione Provinciale ROMA

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Roma  
Via Genova 3/a 00184 ROMA  
Tel. 3346386141  
email: [roma@conapo.it](mailto:roma@conapo.it)

Roma 19 FEBBRAIO 2016



Al Comandante provinciale VV.F di Roma  
Dott. Ing. M. Ghimenti

Al Comandante Vicario VV.F di Roma  
Dott. Ing. M.Lombardini

e.p.c. Al Responsabile della Formazione Roma  
Arch. G.Orfino

Prot. 13/2016

### Oggetto: Aggiornamento LIFM

Giungono a questa O.S. lamentele da iscritti e simpatizzanti dei modi e dei contenuti dell'ODG 49 del 18-02-2016 nella parte riguardante il LIFM dove viene specificato "lezioni di recupero del personale autista turno D"

La nota della DCF del 05/04/2012 chiarisce che, la formazione della macchina viene effettuata all'atto della consegna del nuovo veicolo dalla ditta produttrice che lo comunica al personale VF che lo ritira, lo stesso personale una volta rientrato al comando provvede a formare il personale autista con il materiale informativo fornito dalla ditta, pertanto per il personale autista in servizio che già conosce e guida gli automezzi in dotazione al comando non sono necessarie ulteriori ore di formazione ma soltanto l'annotazione sul LIFM.

Un ulteriore nota della DCF del 01/02/2013 ad integrazione della precedente ribadisce che per gli autisti "anziani" cioè con patente conseguite prima del 19/12/2012 non sia necessario nessun "corso di aggiornamento", bensì un adeguamento alle nuove caratteristiche del mezzo.

Pertanto questa O.S. non ritiene necessario effettuare un corso della durata di 16 ore per la formazione al personale VF autista che già ha le dovute conoscenze dell'autoscala, basterebbero le 8 ore di aggiornamento (come da nota DCF del 01/02/2013) così come è stato per il personale VF che ha ritirato tale mezzo.

Per quanto riguarda la nuova autoscala riteniamo opportuno organizzare in modo differente l'attività di aggiornamento, da svolgersi in via prioritaria durante l'orario di servizio e non di turno libero (così come stabilito dal CCNL che specifica in materia).

La formazione potrebbe essere effettuata facendo girare tutto il personale istruttore nelle varie sedi assegnatarie delle autoscale nell'orario di servizio, in tal modo oltre l'autista verrebbe formato anche il personale operatore che andrà ad utilizzarla.

In attesa di un riscontro positivo, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

IL RESPONSABILE PROVINCIALE  
CONAPO Sindacato Autonomo VVF  
CS Riglioni Rossano